

REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF)

El indicador de saturación del filtro de partículas (DPF) está en nivel naranja. Se enciende el testigo "Requerida regeneración con máquina aparcada" (luz intermitente).

Si además se enciende el "Testigo alarma" de color amarillo (luz fija), suena un avisador acústico y la potencia se limita, significa que el filtro de partículas (DPF) requiere de una regeneración con máquina aparcada urgente.

Para iniciar la regeneración manual, deben cumplirse las siguientes condiciones de entrada:

1. Poner en marcha el motor y mantenerlo en régimen de ralentí.

Nota: No aplicar ninguna carga al motor. No activar la hidráulica, ni pisar el acelerador ni girar la dirección.

Nota: La temperatura del líquido refrigerante debe ser superior a 60 °C.

2. Activar el freno de estacionamiento.

3. Presionar el pulsador de regeneración con máquina aparcada durante 3 segundos y luego soltarlo para iniciar el proceso de regeneración.

- El motor aumenta sus revoluciones automáticamente.
- Se enciende el indicador de "Alta temperatura de gases de escape".
- Se enciende el indicador de "Requerida regeneración con máquina aparcada" (luz fija).
- El proceso de regeneración dura 30-35 minutos aproximadamente, y se finaliza cuando el motor vuelve a su régimen de ralentí.
- Si alguna de estas condiciones varía durante el proceso, la regeneración se interrumpe.

